acticycle

Manuel utilisateur

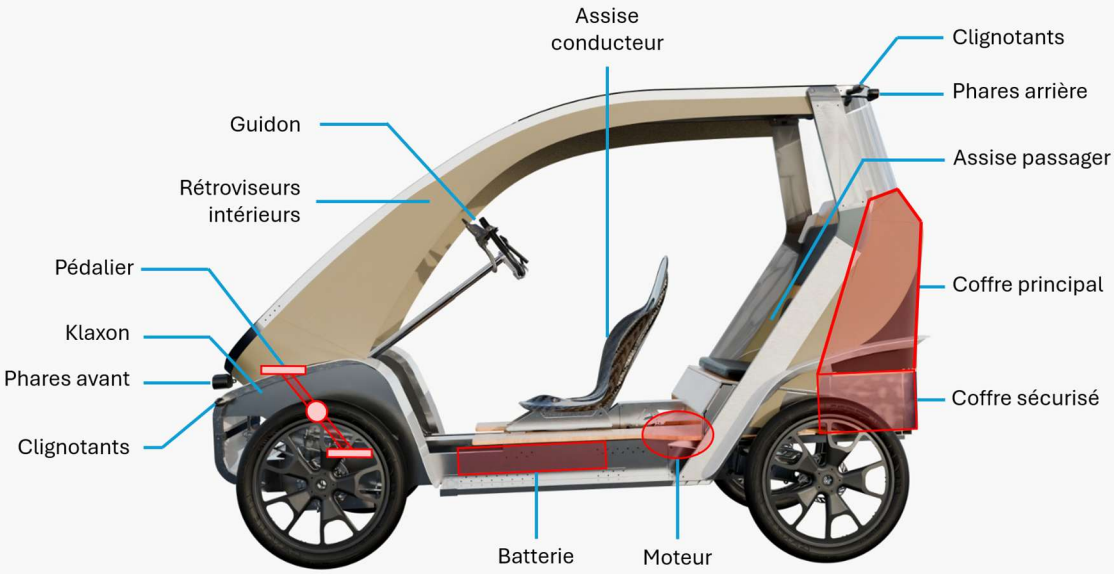
Présentation de votre véhicule 3
Installation du conducteur 4
Réglage de l'assise 4
Ajustement de la potence 5
Réglage des phares 6
Poste de pilotage 7
Freins hydrauliques 7
Freins de parking hydrauliques 8
Frein de parking mécanique 9
L'écran et le contrôleur Valéo 10
Le commodo 11
Chargement de la batterie 12
Coffres du véhicule 13
Précaution, entretien et maintenance 14
Précaution d'usage 14
Entretien du véhicule 15
Opérations de maintenance 21

1 Présentation de votre véhicule

Les véhicules proposés par Acticycle sont des quadricycles à pédales dotés d'une assistance électrique.
Le véhicule en votre possession est le ACT 2.1 VAE 25 km/h.

VEHICULES	ACT 2.1 vae 25Km/h	ACT 2.1 speed 45Km/h	ACT 2.5 45Km/h
Motorisation	Valeo		
Usage - Relief			

Chaque véhicule proposé par Acticycle dispose des équipements suivants :



2 Installation du conducteur

Réglage de l'assise

Il existe deux réglages différents sur l'assise avant du véhicule :

1 – Avancement de l'assise. Figure 1. Pour régler l'avancement de l'assise, soulever à l'aide de la poignée la barre ❶ située sous le siège et coulisser l'assise ❷ dans le même temps. Assurez-vous que la barre soit bien descendue une fois la position choisie.

Figure 1 : Réglage de l'assise du conducteur

2 – Ajustement de l'orientation. Figure 2. Une poignée quick-release, située sous l'assise, permet d'en modifier l'angle. Tirer sur la poignée pour desserrer ❶ , ajuster jusqu'à la position souhaitée ❷ , puis serrer à nouveau.

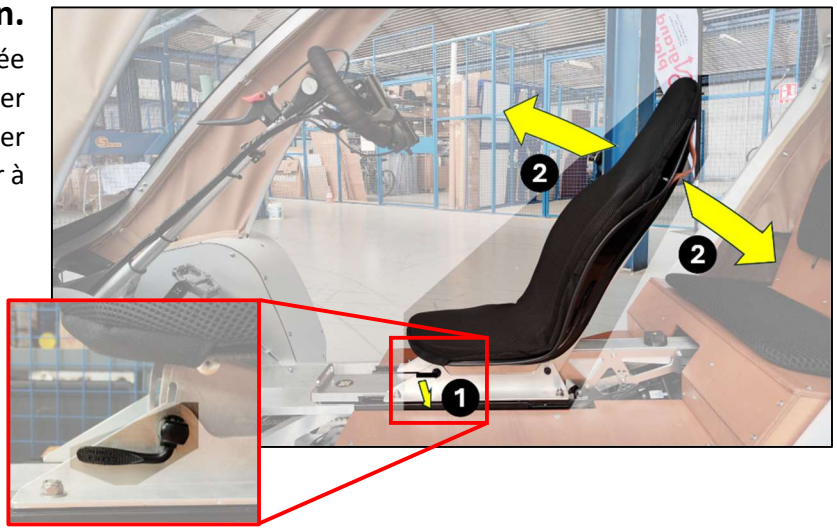


Figure 2 : Réglage de l'orientation de l'assise du conducteur

Ajustement de la potence

Deux réglages possibles pour la position de la potence :

1 – Réglage de la longueur de la colonne de direction. Figure 3.

Desserrer le collier ❶ situé sous le frein à frein et ajuster en tirant sur le guidon la longueur de la colonne de direction ❷. Vérifier que le collier est bien serré une fois l'ajustement effectué.

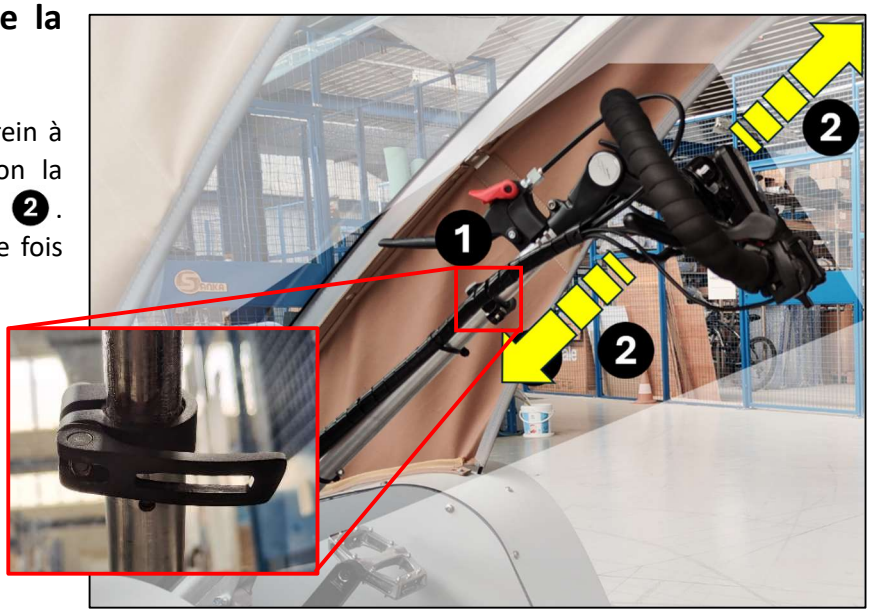


Figure 3 : Ajustement de la longueur de la colonne de direction

2 – Réglage de l'angle de la potence. Figure 4.

Enlever la sécurité ❶ de la poignée en la poussant vers le bas. Tirer vers le conducteur la poignée ❷.
Le guidon peut désormais être ajusté ❸. Refermer la poignée une fois l'ajustement effectuée.

Déblocage de la sécurité

Sécurité débloquée

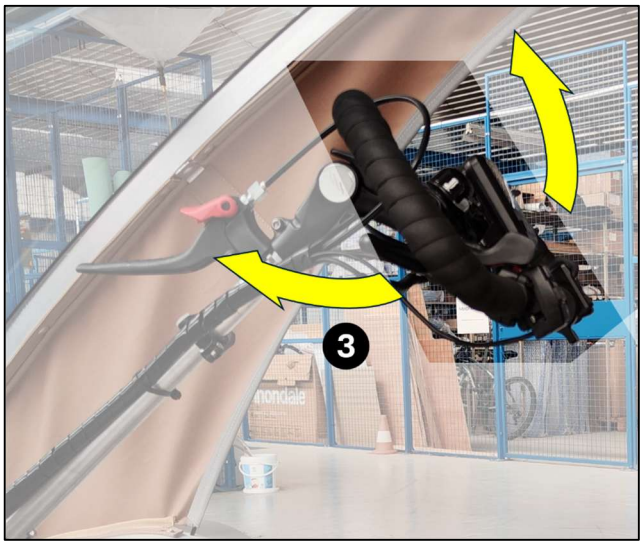


Figure 4 : Ajustement de la potence

Réglage des phares

Afin de ne pas éblouir et porter atteinte à la sécurité des autres usagers de la route, vérifier si les phares ne pointent pas à hauteur de personne.

Si tel est le cas, vous pouvez faire pivoter les phares avant comme indiqué sur la **figure 5**.

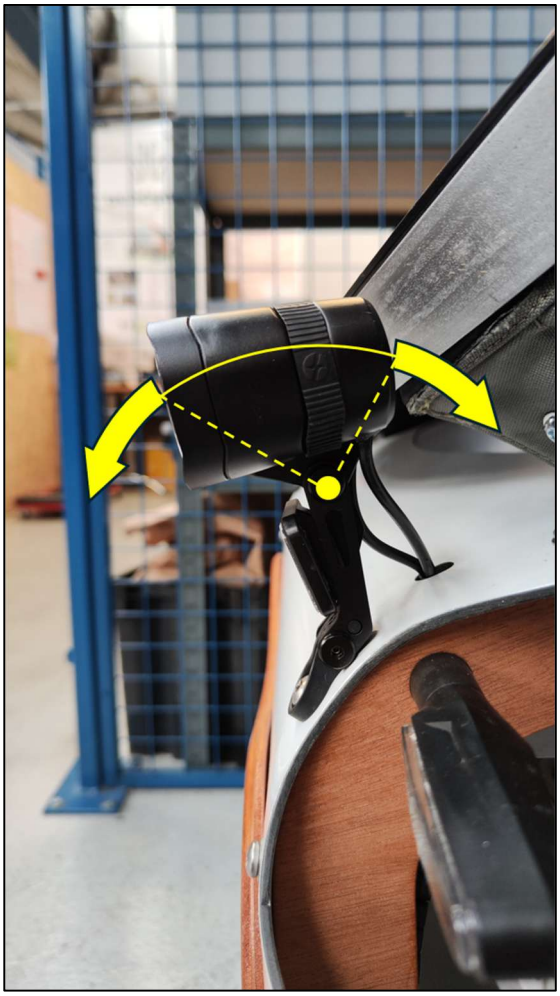


Figure 5 : Ajustement des phares

3 Poste de pilotage

Figure 6 : Le poste de pilotage de votre véhicule comporte 6 éléments :

1. Deux leviers de freins hydrauliques pour freiner les 4 roues
2. Un frein à main mécanique
3. L'écran et le contrôleur Valéo
4. Le commodo
5. Une sonnette
6. Un support de téléphone

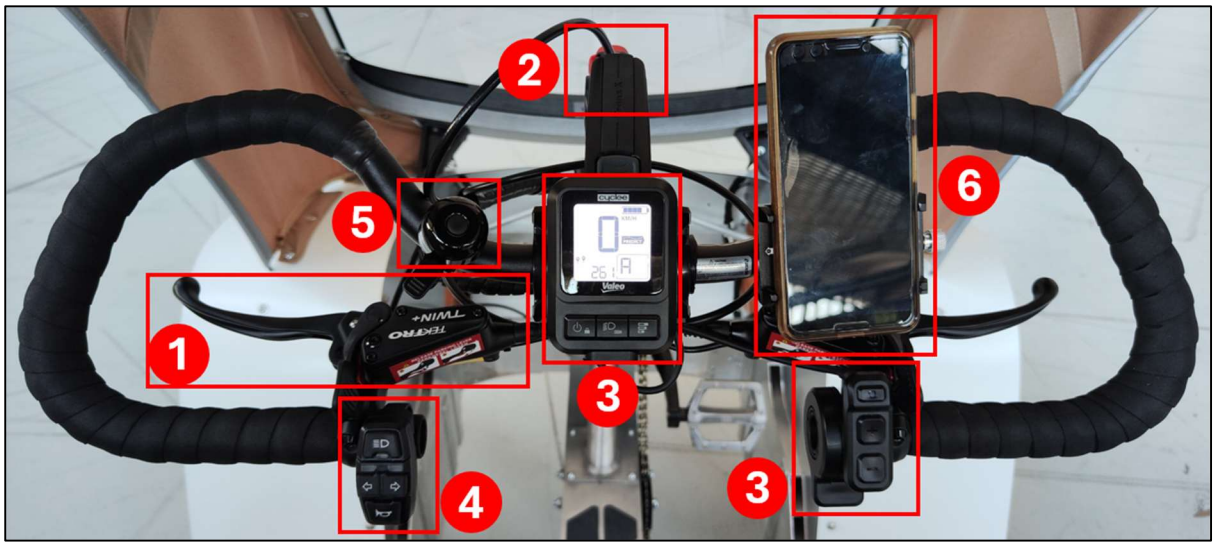


Figure 6 : Poste de pilotage

Freins à disques hydrauliques

Le véhicule est équipé de quatre freins à disque hydrauliques contrôlés par deux leviers. Le levier gauche contrôle le freinage des deux roues avant et le levier droit contrôle le freinage des deux roues arrière. Ces freins peuvent être utilisés comme frein à main.

Il est fortement recommandé d'utiliser les deux freins pour effectuer un freinage. L'utilisation d'un seul frein peut engendrer une usure prématurée des plaquettes de frein sur un même essieu.

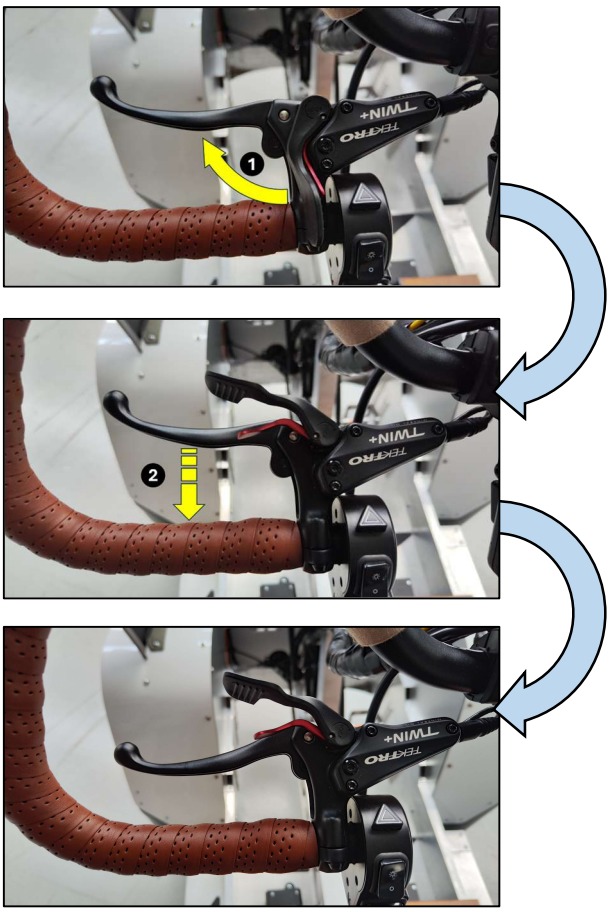
Freins de parking hydrauliques

Les leviers de freins hydrauliques sont équipés d'un système de blocage faisant office de frein à main.

1 – Serrer le frein de parking hydraulique. Figure 7.

Remontez le levier du frein à main ❶ .

Serrez le frein comme si vous effectuez un freinage ❷ . Vous allez entendre des bruits de crans. Serrez jusqu'à ce que le véhicule ne puisse plus rouler.



⚠ Il est recommandé de ne pas se servir du frein à main hydraulique pour éviter de contraindre le système hydraulique sur une longue période (supérieure à une heure). Cela peut endommager la qualité de freinage et atteindre à la sécurité des utilisateurs du véhicule et des autres usagers de la route. Voir section suivante concernant le frein de parking mécanique.

Figure 7 : Serrage du frein à main hydraulique

2 – Desserrer le frein de parking hydraulique. Figure 8.

Pour desserrer le frein de parking, pincer le levier rouge jusqu'au niveau du levier noir ❶ , puis abaisser les deux en même temps ❷ . Le levier de frein va automatiquement se desserrer ❸ .

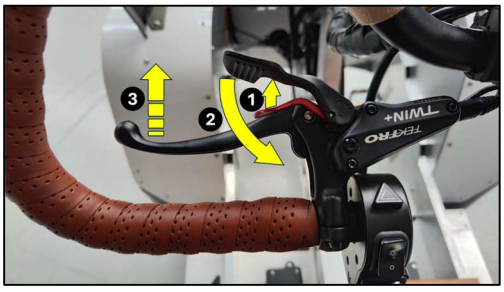


Figure 8 : Desserrage du frein à main hydraulique

Frein de parking mécanique

Afin de ne pas contraindre le système hydraulique (voir section précédente), un frein à main mécanique équipe le véhicule pour des stationnements de courtes et longues durées.

1 – Serrer le frein de parking. Figure 9.

Serrer le frein de parking ❶ et glisser la sécurité entre le levier et le support du frein ❷.

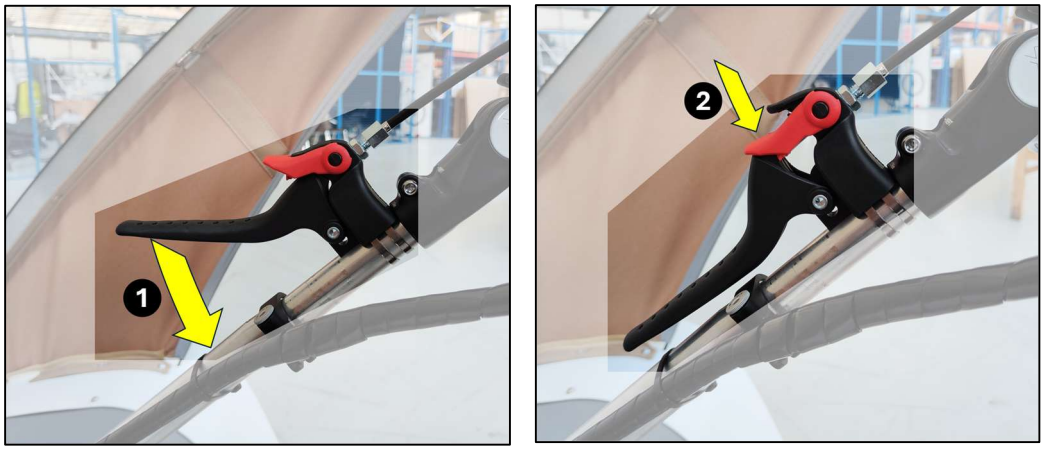


Figure 9 : Serrage du frein de parking

2 – Desserrer le frein de parking. Figure 10.

Serrer le frein de parking ❶. La sécurité va se retirer d'elle-même. Relâcher le frein de parking.

Figure 10 : Desserrage du frein de parking

L’écran et le contrôleur Valéo

1 – L’écran Valéo. Figure 11.

1. Bouton On (appuie court) / Off (appuie long) de l’assistance électrique du véhicule
2. Bouton On/Off de l’éclairage
3. Sélection des modes de conduites

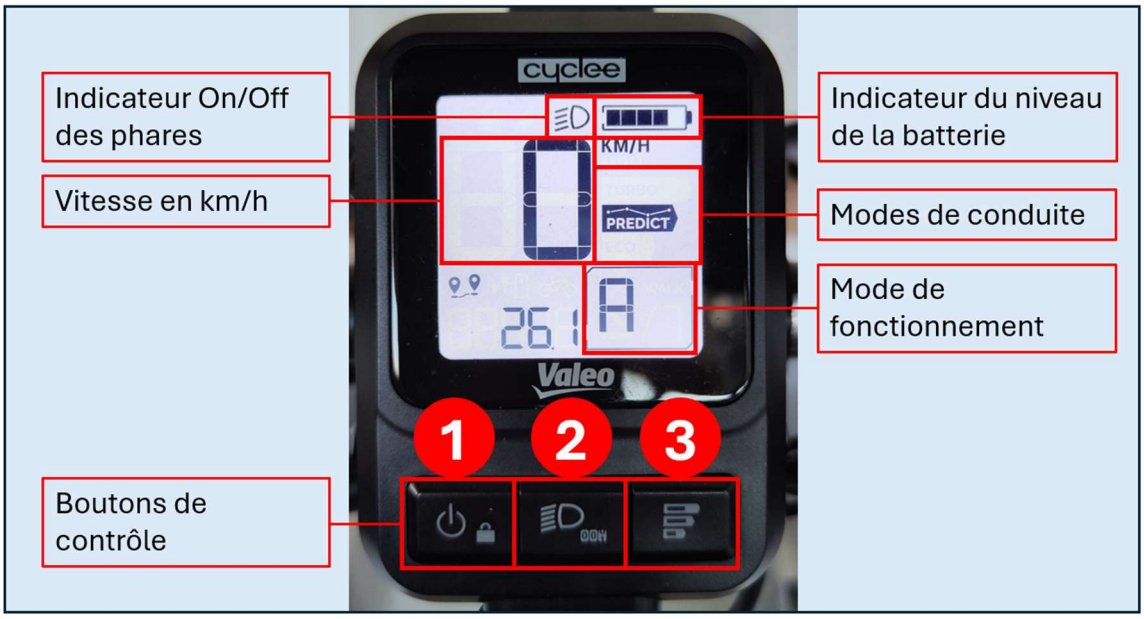


Figure 11 : Détail de l’écran Valéo

2 – Contrôleur Valéo et changement manuel des vitesses. Figure 12.

Sélection de la marche arrière. Appuyer sur le bouton du contrôleur. La lettre « R » (pour reverse) s’affiche sur l’écran. Appuyer sur la gâchette pour faire reculer le véhicule à basse vitesse.

Sélection manuelle des vitesses. Changer les modes de conduites sur l’écran jusqu’à ce qu’aucun mode ne soit sélectionné. Enclencher ensuite une vitesse avec les boutons de changement de vitesse. L’écran affichera la vitesse enclenchée. Changer ensuite les vitesses avec les boutons de changement de vitesse du contrôleur.

Marche arrière/rouler au pas. Lorsque vous êtes en marche avant, appuyer sur la gâchette pour rouler le véhicule à basse vitesse sans pédaler. L’écran affiche « walk ».

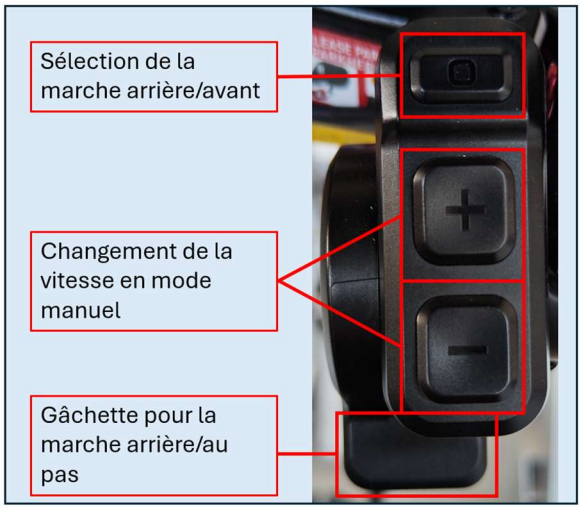


Figure 12 : Détail du commodo

Il est recommandé de laisser le changement de vitesse en automatique : une mauvaise gestion manuelle des vitesses peut user prématurément la chaine.

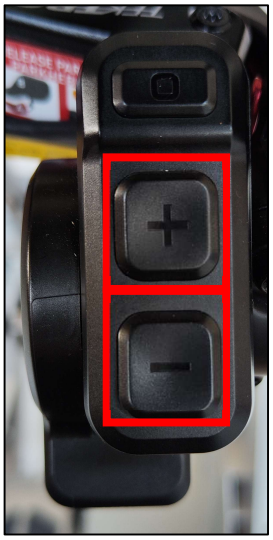
3 – Changement de la cadence de pédalage. Figure 13.

La cadence de pédalage correspond au nombre de rotations du pédalier par minute. Elle est ici imposée par le moteur. Cependant, si vous n'êtes pas à l'aise avec la fréquence de pédalage par défaut du véhicule (de 60 tr/min), vous pouvez la modifier grâce au contrôleur.

Pour modifier la cadence de pédalage, appuyer sur le bouton « - » du contrôleur pendant plusieurs secondes. L'écran affichera la valeur actuelle de la cadence de pédalage. Appuyer sur les boutons « - » ou « + » du contrôleur pour augmenter ou diminuer la cadence.

La plage de modification de la cadence se situe entre 10 et 95. Les modifications se font de 5 en 5 tr/min.

Pour revenir sur l'écran principal, ne toucher à aucun bouton du contrôleur ou de l'écran. L'écran quittera le paramétrage de la cadence au bout de 5 secondes.



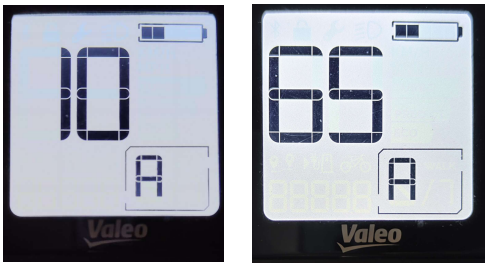


Figure 13 : Affichage de la cadence sélectionnée

Le commodo

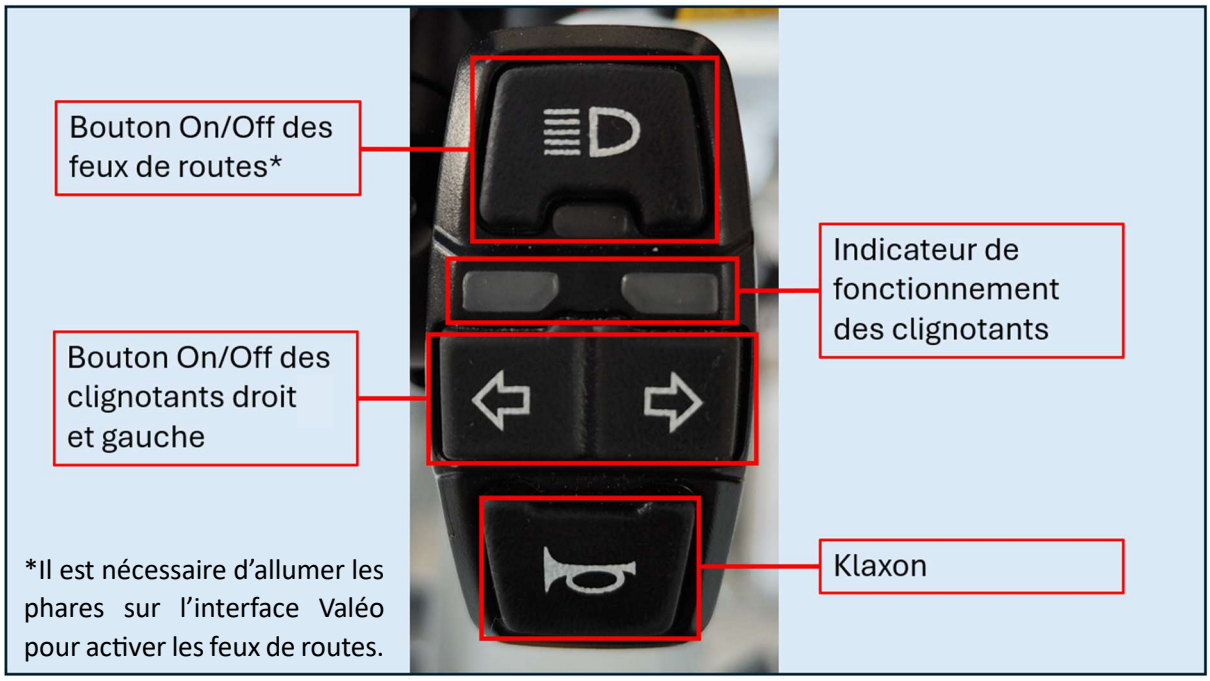


Figure 14 : Détail du commodo

Attention : le klaxon est très bruyant, utilisez de préférence la sonnette.

4 Chargement de la batterie

Il est possible de recharger la batterie de deux manières différentes :

1 – Chargement de la batterie sur le véhicule. Figure 15.

Le port de chargement se situe derrière l'assise du conducteur. Lors de la charge, l'écran affiche le pourcentage de chargement actuel.

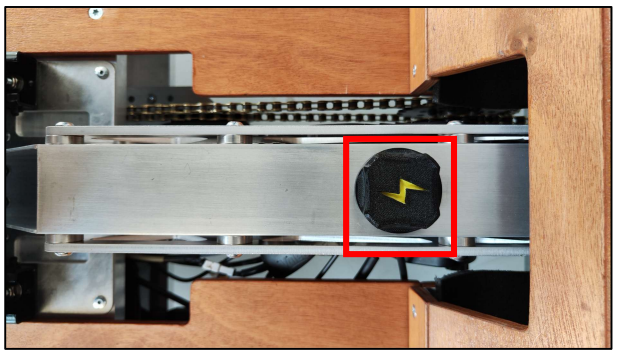


Figure 15 : Port de chargement

2 – Chargement de la batterie en direct. Figure 16.

Pour retirer la batterie de son emplacement, utiliser la clé ❶ pour débloquer la batterie ❷ . Brancher ensuite la batterie avec le même chargeur.

Pour remettre la batterie à son emplacement, la faire coulisser sur son support jusqu'au bout. L'utilisation de la clé n'est pas nécessaire.

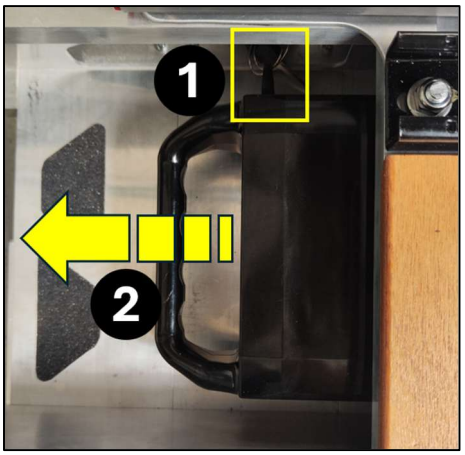


Figure 16 : Retirer la batterie

5 Coffres du véhicule

Un coffre équipe le véhicule. Il est composé de deux parties :

1 – Le coffre principal. Figure 17.

Figure 17 : Répartition du coffre

2 – Le coffre sécurisé. Figure 18.

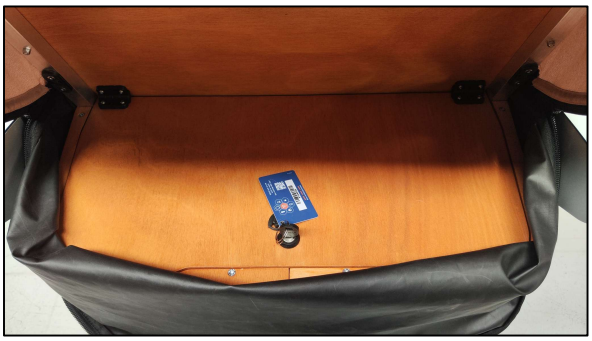


Figure 18 : Coffre sécurisé

Il se situe sous le coffre principal et est équipé d'un loquet pour sécuriser des affaires plus sensibles.

Attention : Ne pas insérer d'objets trop petits dans le coffre sécurisé pouvant se glisser dans le tube.

6 Précaution, entretien et maintenance

Précaution d'usage

Avant tout trajet, vérifier le bon fonctionnement des éléments de sécurité :

- **Freins avant et arrière**
- **Frein à main**
- **Pression des pneus (3.0 bar pour les roues avant et 3.5 bar pour les roues arrière)**
- **Phares avant et arrière**
- **Clignotants avant et arrière**
- **Klaxon**

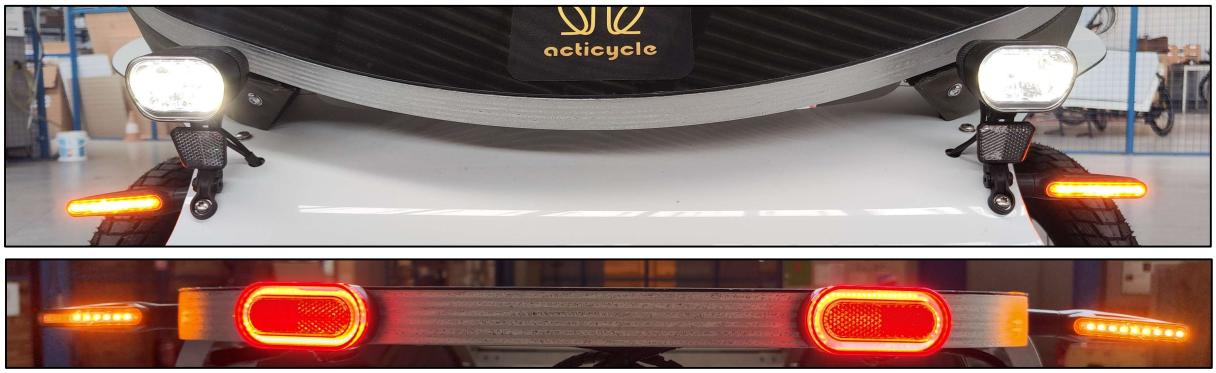


Figure 19 : Fonctionnement des éclairages avant et arrière.

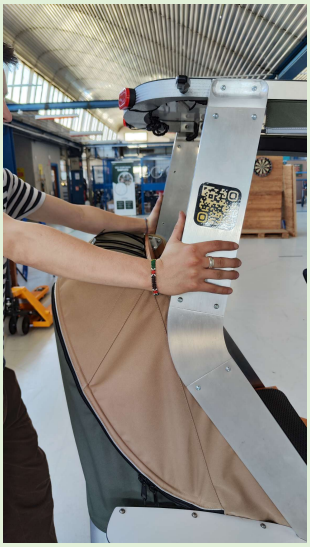
Nous vous recommandons de vous munir d'une bombe anti-crevaison et d'un jeu de clés hexagonales pour d'éventuelles réparations durant vos trajets.

Figure 20 : Outils à se prémunir pour toutes sorties

Manipulation du véhicule

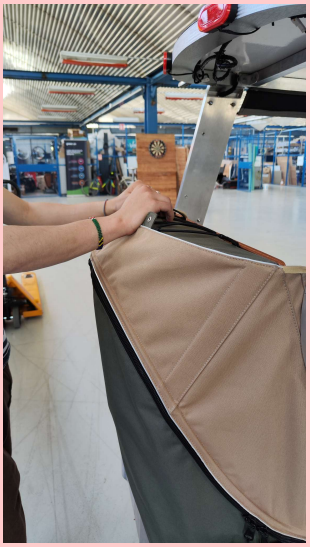
Si vous souhaitez déplacez le véhicule à la main, il est recommandé de le faire de la sorte :

1 – Pousser/tirer le véhicule



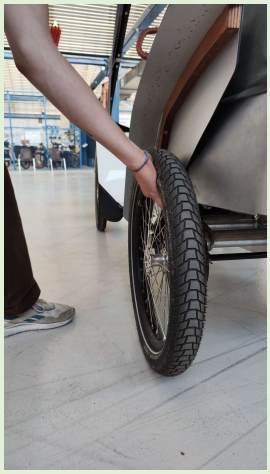
Pousser/tirer par les montants latéraux

Pousser/tirer par le guidon



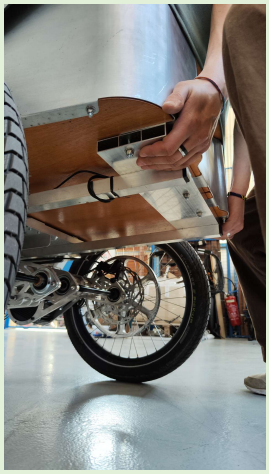
NE PAS POUSSER/TIRER PAR LE COFFRE

2 – Soulever le véhicule



Par les roues

Par l'avant du véhicule (comme indiqué sur l'image)



Par le dessous du coffre

NE PAS SOULEVER PAR LE PARE BRISE

Entretien du véhicule

Afin de préserver la longévité du véhicule, il est nécessaire d'effectuer régulièrement des opérations d'entretien. Tout entretien doit être effectuée sur une surface plate, assistance électrique éteinte et frein à main (hydraulique ou mécanique) enclenché.

Voici une liste des produits d'entretien recommandés :

Figure 21 : Produits d'entretien recommandés

1 – Produit anti condensation

2 – Produit anti pluie

3 – Nettoyant vitre

4 – Lubrifiant silicone

5 – Dégraissant

1 – Nettoyage du pare-brise et de la vitre arrière

Pour nettoyer le pare-brise et la vitre arrière, utiliser un chiffon microfibre propre et du nettoyant vitre. Il est recommandé d'ajouter un produit anti-pluie sur la surface extérieure et anti condensation sur la surface intérieure.

2 – Nettoyage globale du véhicule

Pour nettoyer le reste du véhicule, utiliser un chiffon microfibre propre et du dégraissant.

Il est fortement déconseillé de laver le véhicule avec un laveur haute pression. Le câblage électrique n'est pas prévu pour supporter de puissants jets d'eau. Ne pas immerger le véhicule dans plus de 10cm de profondeur et rouler au pas.

3 – Nettoyage et lubrification des chaines de traction. Figure 22.

La motorisation est composée de deux chaines, une reliant le pédalier au moteur, et la seconde reliant le moteur aux roues arrière. Nettoyer la chaine avec un chiffon et du dégraissant. Une fois la chaine suffisamment propre, ajouter du lubrifiant silicone (idéalement une goutte sur chaque maillon). Il est recommandé de rouler juste après l'opération pour permettre au lubrifiant de correctement se glisser dans les maillons de la chaine.

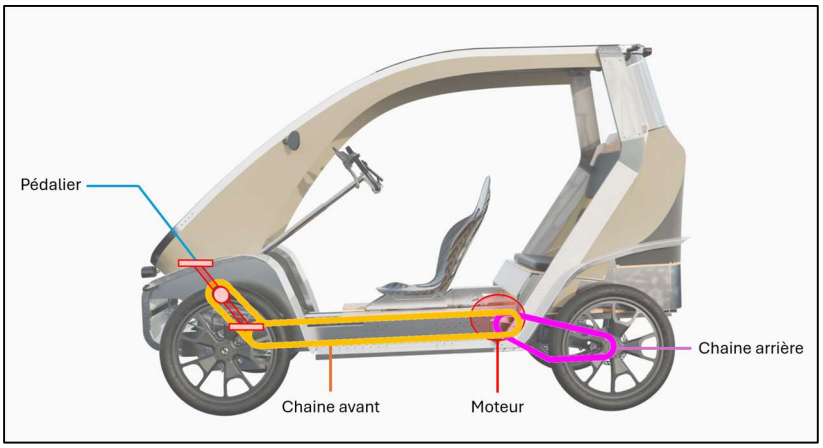


Figure 22 : Schéma explicatif des chaines de traction du véhicule

Vérifier avant chaque sorties que les chaines de traction sont suffisamment lubrifiées. Effectuer un nettoyage et une lubrification des chaines au moins toutes les semaines ainsi qu'après une longue période d'immobilisation. Soyez plus vigilant lors d'utilisations en condition pluvieuse, poussiéreuse ou boueuse. Un mauvais entretien peut engendrer une usure prématurée de la transmission.

4 – Vérification de la tension des chaines de traction. Figure 23.

Les chaines de traction vont s'allonger dans le temps à force de rouler. Afin d'éviter que la chaine ne déraille, immobilisant le véhicule, vérifier la tension de la chaine. Pour ce faire, presser la chaine à la main.

Dans le cas où la chaine n'est pas suffisamment tendue, modifier la position des tendeurs jusqu'à ce que la chaine retrouve une tension satisfaisante.

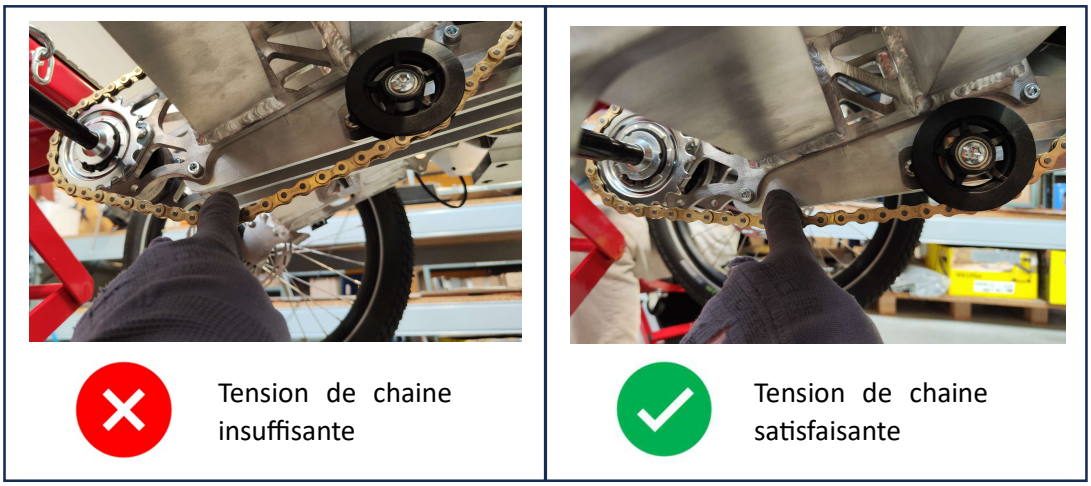
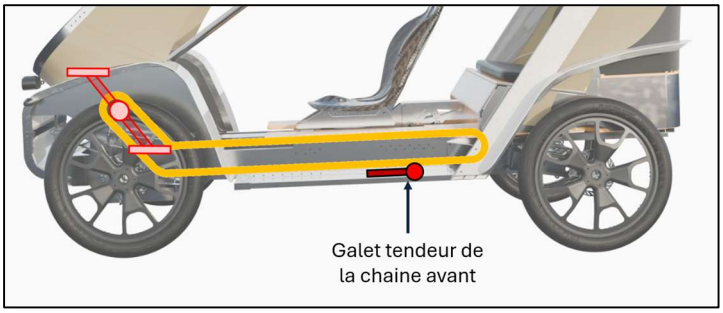
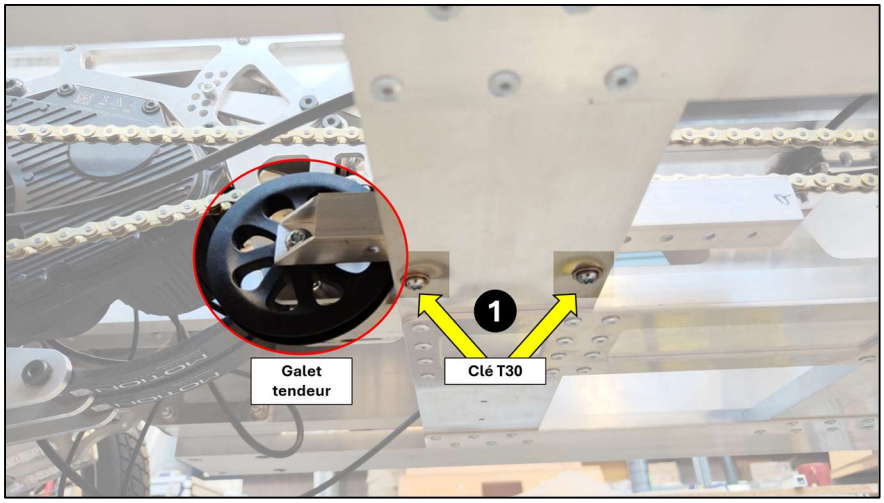


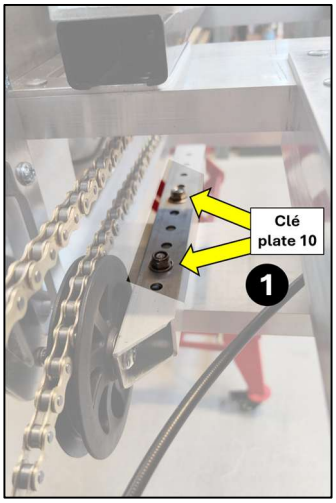
Figure 23 : Vérification de la tension de chaine

Réglage de la tension de chaine avant. Figure 24.

Le galet tendeur de la chaine avant se situe à proximité du moteur. Pour régler la position du galet tendeur, retirer les vis avec une clé Torx T30 et une clé plate 10 ❶. Modifier ensuite la position du galet jusqu'à avoir une tension de chaine satisfaisante. Replacer les vis dans les trous prévus à cet effet ❷.







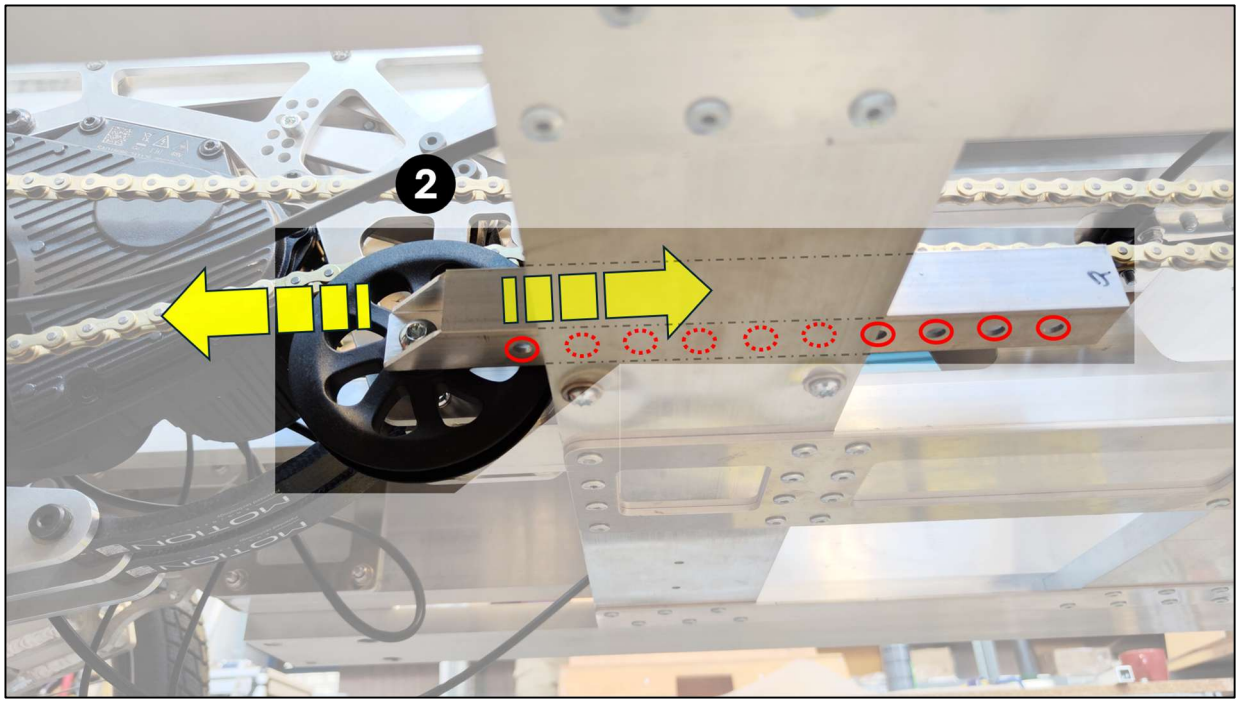
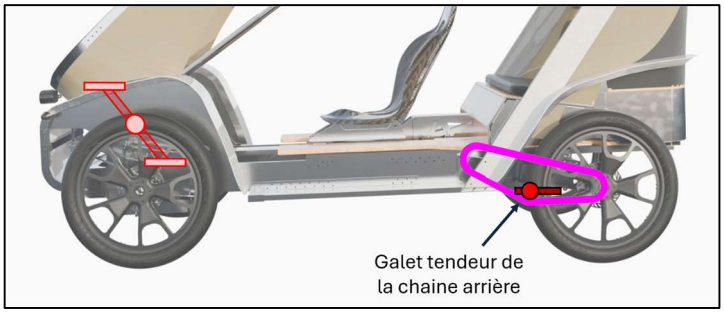


Figure 24 : Réglage de la tension de chaine avant

Réglage de la tension de chaine arrière. Figure 25.

Pour modifier la position du galet tendeur, munissez-vous d'une clé Torx T40 ainsi que d'une clé plate 13. Desserrer le galet tendeur ❶ , le faire coulisser jusqu'à une tension de chaine satisfaisante ❷ . Resserrer ensuite la vis.



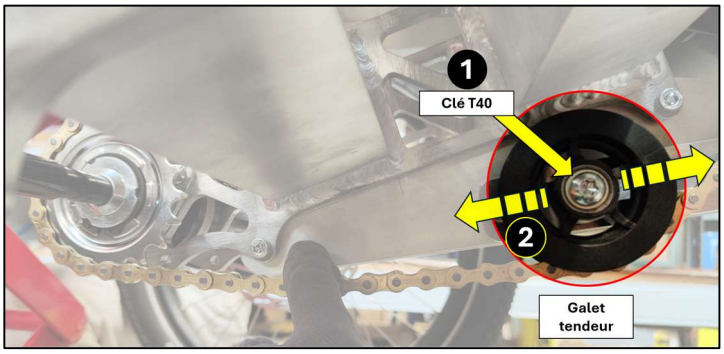
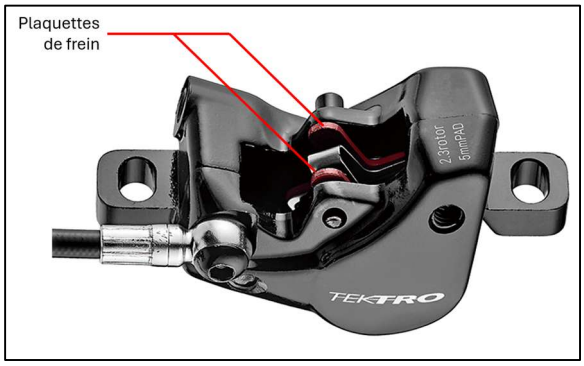


Figure 25 : Réglage tension de la chaine arrière

5 – Vérifier l'état des plaquettes de frein. Figure 26.

Le véhicule est équipé de quatre freins à disque hydrauliques. Deux leviers de frein contrôlent chacun deux étriers. Les étriers comportent des plaquettes de frein. Ce sont elles qui sont en contact avec le disque et permettent le freinage. Afin de ne pas détériorer le disque et préserver la sécurité des **utilisateurs et autres usagers de la route, il est important de vérifier l'état d'usure des plaquettes.**



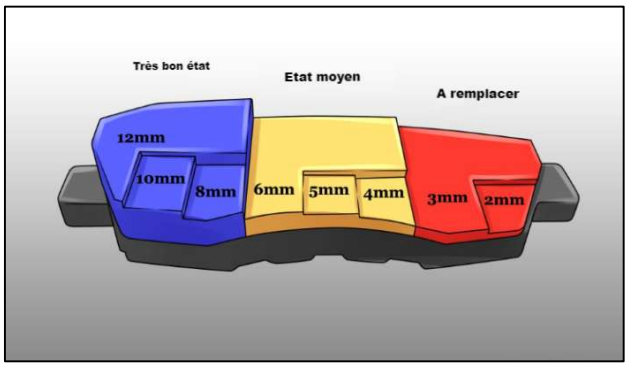


Figure 26 : Schéma d'usure des plaquettes de frein

Si les plaquettes sont trop usées, ne tenter pas de rouler avec le véhicule avant d'avoir pu changer les plaquettes.

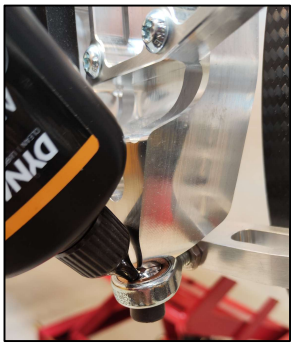
N'attendez pas que les plaquettes soit entièrement utilisées pour les remplacer.

Référence des plaquettes : Tektro P21.11

6 – Lubrification des rotules. Figure 27.

Il est possible d'entendre des grincements au niveau des roues avant. Cela peut être dû à un manque de lubrification des rotules. Ce manque peut arriver lors de passages en condition humide/boueuse.

Ajouter une goutte de lubrifiant silicone dans la rotule.



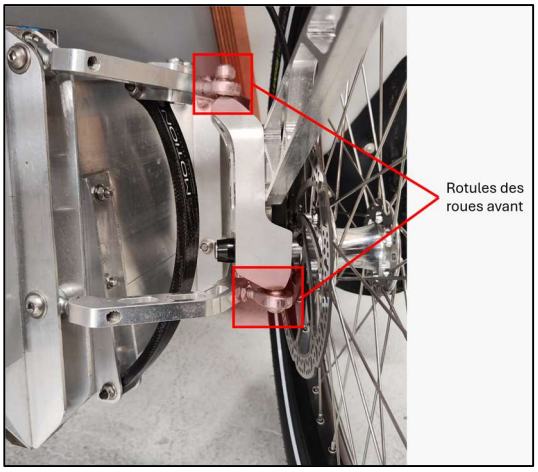


Figure 27 : Lubrification des rotules

7 – Lubrification de la colonne de direction. Figure 28.

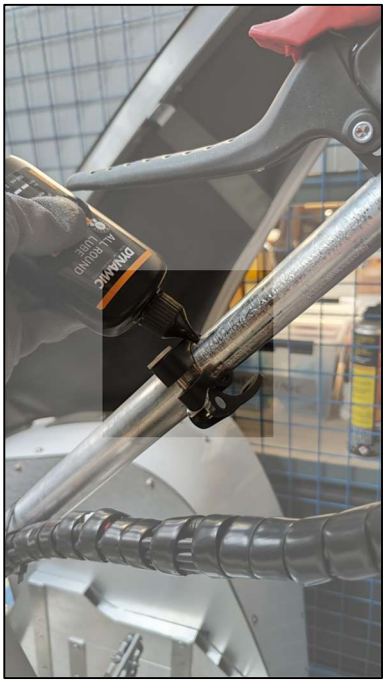


Figure 28 : Lubrification de la colonne de direction

La colonne de direction peut rencontrer des difficultés à coulisser lors du réglage de sa longueur. Mettre une goutte de lubrifiant silicone au niveau du collier de serrage. Effectuer quelques aller-retours afin que le lubrifiant soit repartit sur le tube.

Attention, l'utilisation du lubrifiant sur cette zone peut réduire la fiabilité de la direction. Vérifiez à l'arrêt que la direction est opérationnelle. Dans le cas contraire, resserrez le collier de serrage. Si le problème persiste, essuyez le lubrifiant sur la colonne et resserrer le collier.

En cas de doutes ou de pannes immobilisantes (dysfonctionnement moteur, transmission, freinage, direction…). Merci de contacter Acticycle pour tout renseignement ou assurer un SAV si besoin.

Opérations de maintenance

Afin de préserver la longévité du véhicule, il est nécessaire d'effectuer régulièrement des opérations d'entretien. Toute opération de maintenance doit être effectuée sur une surface plate, assistance électrique éteinte et frein à main (hydraulique ou mécanique) enclenché.

1 – Changement des plaquettes de freins

Dans le cas où les plaquettes de freins sont trop usées, veillez à les remplacer. Vous aurez besoin de démonter les étriers de freins concernés. Munissez-vous d'une clé hexagonale de 5mm et de plaquettes de rechange de la référence suivante : Tektro P21.11.

2 – Démontage des roues avant. Figure 29.

Le démontage des roues peut s'effectuer dans le cas de :

- Changement des chambres à air
- Remplacement des pneus usés ou endommagés
- Pannes immobilisantes concernant le train avant et/ou arrière

Pour démonter la roue avant, vous aurez besoin de deux clés hexagonales de 5mm et de 6mm.

Une fois l'axe dévissé ❶, l'extraire du porte moyeux ❷. **Maintenez la roue pour ne pas qu'elle tombe et abime le disque de frein.** Une entretoise entre la roue et le porte moyeux est installée.

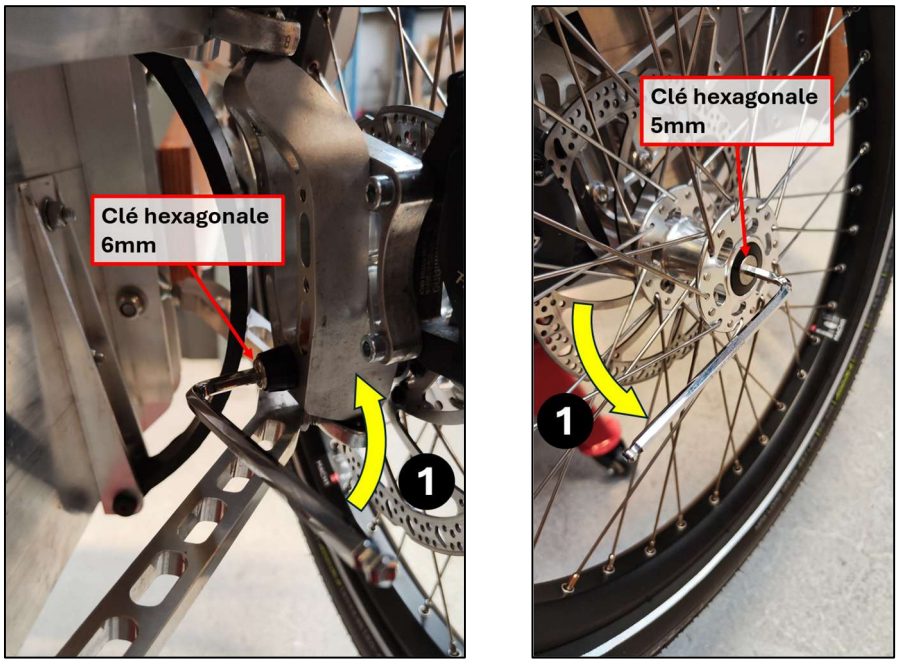
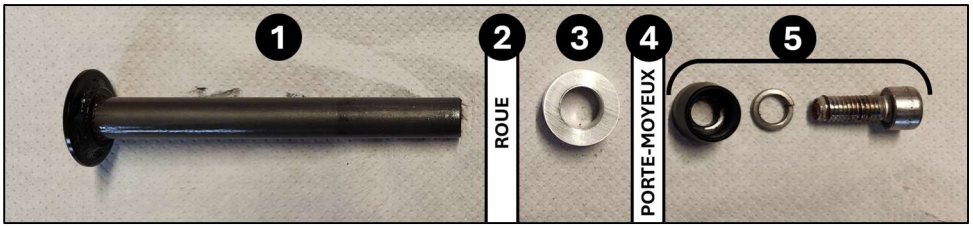


Figure 29 : Démontage de la roue avant

Faire glisser la roue le long du porte moyeux pour sortir la roue sans détériorer le disque. Ne pas tirer la roue dans le sens de l'axe.



1 – Axe

2 – Roue avant

3 – Entretoise

4 – Porte moyeux

5 – Vis de l'axe. **Verser une goutte de frein filet sur la vis lors de la remise en place de la roue**

2 – Démontage des roues arrière. Figure 30.

Pour démonter la roue arrière, vous aurez besoin de deux clés hexagonales de 5mm et de 6mm. La clé de 5mm permet de démonter l'étrier de frein nécessaire pour extraire la roue du véhicule ❶. La clé de 6mm permet de démonter la roue arrière de son axe ❷.

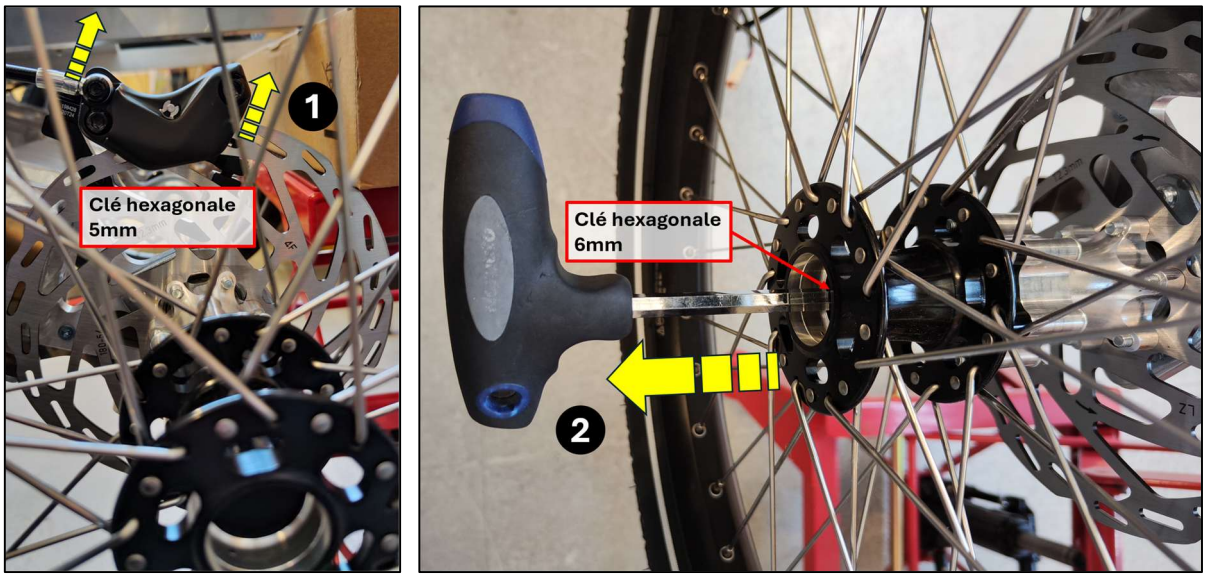


Figure 30 : Démontage des roues arrières

Remettre une goutte de frein filet sur la vis lors de la remise en place de la roue.